



УТВЕРЖДАЮ

генеральный директор

ФГУП ЦОУЦ «ЭКСПЕРТ»

А.И. Тумкин

«01» \_\_\_\_\_ 2021 года

## УЧЕБНЫЙ ПЛАН

программы дополнительной профессиональной переподготовки  
«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного  
движения»

**Цель:** подготовка слушателей, направленная на получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению безопасности дорожного движения.

**Категория:** руководители и специалисты в области обеспечения безопасности дорожного движения, имеющие образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по специальности или направлению подготовки, не входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта»

**Срок обучения:** 512 часов

**Форма обучения:** очно-заочная (с применением дистанционных образовательных технологий)

**Продолжительность учебной недели:** пятидневная – 40 академических часов в неделю.

**Режим занятий:** 8 академических часов в день.

| № п/п | Наименование разделов, тем   | Кол-во |
|-------|--|--------|
| 1.    | Основы организации дорожного движения в Российской Федерации   | 22     |
| 1.1.  | Правовые основы ОДД в Российской Федерации   | 10     |
| 1.2.  | Основные принципы ОДД и методы оценки ее эффективности   | 12     |
| 2.    | Нормативно-правовое и техническое регулирование в сфере организации дорожного движения   | 24     |
| 2.1.  | Требования к планированию и реализации мероприятий по ОДД, формируемые законодательством Российской Федерации и ведомственными нормативными документами по смежным направлениям деятельности | 12     |
| 2.2.  | Нормативно-техническое и методологическое обеспечение деятельности по ОДД  | 12     |
| 3.    | Функции и полномочия органов исполнительной власти, участвующих в управлении функционированием транспортного комплекса   | 72     |
| 3.1.  | Полномочия органов государственной власти Российской Федерации, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в области ОДД.                | 12     |

|      |  |           |
|------|--|-----------|
| 3.2. | Взаимодействие федеральных и региональных органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, государственных учреждений и общественных организаций по осуществлению деятельности в области ОДД. | 12        |
| 3.3. | Критерии и методы оценки эффективности реализации мероприятий по организации и безопасности дорожного движения.  | 12        |
| 3.4. | Цели, задачи создания и функционирования центров организации дорожного движения и пассажирских перевозок.  | 12        |
| 3.5. | Нормативы финансовых затрат и правила расчета размера бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий по ОДД.   | 12        |
| 3.6. | Особенности государственного контроля в сфере ОДД.   | 12        |
| 4.   | <b>Организация дорожного движения</b>  | <b>96</b> |
| 4.1. | Виды документации по ОДД. Требования к содержанию, порядку разработки, внесению изменений и утверждению.   | 12        |
| 4.2. | Современные методы ОДД.  | 12        |
| 4.3. | Правила и порядок мониторинга дорожного движения, определение основных параметров дорожного движения, анализ и использование полученных результатов.   | 12        |
| 4.4. | Методы прогноза характеристик транспортных потоков и параметров дорожного движения.  | 12        |
| 4.5. | Методы определения и анализа показателей дорожно-транспортной аварийности и снижения риска совершения дорожно-транспортных происшествий за счет реализации мероприятий по ОДД.                               | 12        |
| 4.6. | Методы организации парковок общего пользования, в том числе платных парковок.  | 12        |
| 4.7. | Использование технических средств организации дорожного движения.  | 12        |
| 4.8. | Задачи мониторинга управления распределением транспортных средств на дорогах средствами светофорного регулирования   | 12        |
| 5.   | <b>Территориально-транспортное планирование</b>  | <b>84</b> |
| 5.1. | Особенности территориального планирования и планирования развития транспортной инфраструктуры с учетом различных видов территориально- планировочной структуры городов.                                      | 12        |
| 5.2. | Основы транспортного и градостроительного проектирования.  | 12        |
| 5.3. | Условия функционирования транспортных логистических систем, особенности организации и планирования грузовых перевозок.   | 12        |
| 5.4. | Особенности создания системы организации перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок.   | 12        |
| 5.5. | Особенности создания сети велосипедных и пешеходных маршрутов.   | 12        |
| 5.6. | Особенности организации и обеспечения функционирования сети парковок и стоянок на автомобильных дорогах.   | 12        |

|            |  |            |
|------------|--|------------|
| 5.7.       | Методы выбора мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры и последовательности их внедрения с позиций социально-экономической эффективности. | 12         |
| <b>6.</b>  | <b>Моделирование дорожного движения</b>  | <b>60</b>  |
| 6.1.       | Функциональные возможности моделирования дорожного движения, цели и задачи моделирования при разработке документации по ОДД.                         | 12         |
| 6.2.       | Основные типы математических моделей параметров дорожного движения, их свойства и рекомендуемые области применения.                                  | 12         |
| 6.3.       | Функциональные возможности программного обеспечения по моделированию дорожного движения.   | 12         |
| 6.4.       | Уровни моделирования дорожного движения, их специфика, оценочные показатели эффективности ОДД, получаемые при моделировании.                         | 12         |
| 6.5.       | Особенности применения транспортных моделей.   | 12         |
| <b>7.</b>  | <b>Интеллектуальные транспортные системы</b>   | <b>36</b>  |
| 7.1.       | Отечественный и зарубежный опыт внедрения проектов интеллектуальных транспортных систем.   | 12         |
| 7.2.       | Техническое регулирование при реализации функций (сервисов) интеллектуальных транспортных систем.  | 12         |
| 7.3.       | Методы построения и реализации функциональной и физической архитектур интеллектуальных транспортных систем.  | 12         |
| <b>8.</b>  | <b>Технические средства организации дорожного движения</b>   | <b>60</b>  |
| 8.1.       | Основные технические требования к установке, эксплуатации, ремонту и содержанию технических средств ОДД.   | 12         |
| 8.2.       | Правила применения технических средств ОДД.  | 12         |
| 8.3.       | Современные решения в сфере электротехники и электроники, телекоммуникационные компоненты, используемые в технических средствах ОДД.                 | 12         |
| 8.4.       | Временные технические средства ОДД.  | 12         |
| 8.5.       | Экспериментальные технические средства ОДД.  | 12         |
| <b>9.</b>  | <b>Стажировка</b>  | <b>50</b>  |
| <b>10.</b> | <b>Итоговая аттестация</b>   | <b>8</b>   |
|            | <b>Итого</b>   | <b>512</b> |