

## **АНОТАЦИЯ**

программы дополнительной профессиональной переподготовки  
**«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности  
дорожного движения»**

### **1.1. Область применения программы**

Настоящая программа предназначена для профессиональной подготовки специалистов, осуществляющих профессиональную деятельность в области обеспечения безопасности дорожного движения.

### **1.2. Нормативные документы для разработки программы**

Программа составлена с учетом:

- Федерального закона от 29.12.2012 № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации";

- ФГОС ВО по направлению 23.03.01. Технология транспортных процессов, программа «Организация и безопасность движения»,

- Приказа Минтранса России от 31.07.2020 N 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения".

### **1.3. Цели и задачи программы – требования к результатам освоения программы**

**Цель освоения программы:** подготовка слушателей, направленная на получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению безопасности дорожного движения.

#### **Планируемые результаты освоения программы**

Требования сформированы на основе квалификационных требований, предъявляемых к специалисту ответственному за обеспечение безопасности дорожного движения. В требованиях к результатам освоения программы описываются требования к умениям, приобретаемым в ходе освоения программы, указываются усваиваемые знания, на базе которых формируются умения и приобретаются практические навыки для обеспечения безопасности дорожного движения.

#### **В результате обучения слушатели должны знать:**

- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;

- основы трудового законодательства;

- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, - безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;

- назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;

- правила технической эксплуатации транспортных средств;

- методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;

- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;

- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия.

#### **В результате обучения слушатели должны уметь:**

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению

- дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;
- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;
  - осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав организации, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;
  - разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения;
  - организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;
  - информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;
  - устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;
  - контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;
  - контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию навыков оказания первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
  - проводить вводный, предрейсовый, сезонный, специальный инструктаж водителей;
  - контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха;
  - организовывать работу контролеров технического состояния автотранспортных средств, транспортных средств городского наземного электрического транспорта;
  - проверять при выпуске транспортных средств на линию наличие регистрационных документов транспортных средств, соответствующих разрешений при наличии изменений конструкции транспортных средств, документов, подтверждающих проведение технического осмотра транспортных средств;
  - организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;
  - организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, осуществляющим коммерческие перевозки или перевозки для собственных нужд;
  - принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);
  - инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;
  - составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;
  - принимать меры по включению резервных транспортных средств в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с

маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению транспортных средств с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог.

#### **1.4. Требования к слушателям (категории слушателей)**

- руководители и специалисты в области обеспечения безопасности дорожного движения, имеющие образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по специальности или направлению подготовки, не входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта».

#### **Требования к уровню подготовки поступающих на обучение:**

Наличие среднего профессионального и (или) высшего образования. Лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование могут быть зачислены на обучение. В этом случае диплом выдается после предоставления копии диплома о базовом (среднем профессиональном или высшем) образовании.

Наличие указанного образования должно подтверждаться документами государственного образца.

#### **1.5. Общая характеристика программы**

Программа направлена на получение компетенций, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности, связанной с обеспечением безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств (грузовых и легковых автомобилей, автобусов и городского наземного электрического транспорта), приобретение новой квалификации – Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения.

В программе учтены требования действующих нормативных документов с учетом изменений законодательства с 01.01.2021г.

Структура программы профессиональной переподготовки включает описание цели, планируемые результаты обучения, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов, организационно-педагогические условия, формы аттестации, оценочные материалы.

При обучении рабочих предусмотрены следующие этапы:

- теоретическое обучение;
- стажировка;
- итоговая аттестация (экзамен).

Содержание программ, количество часов, отводимое на изучение отдельных тем, а также последовательность изучения материала можно изменять в зависимости от конкретных условий производства и производственного опыта обучающихся при обязательном условии, что все они овладеют предусмотренными программой профессиональными навыками и техническими знаниями, необходимыми для безопасной работы.

##### **1.5.1. Трудоёмкость обучения**

**Продолжительность (трудоёмкость) обучения** – составляет 512 часов, в том числе 454 часа теоретического обучения и 50 часов стажировки, 8 часов экзамен.

##### **1.5.2. Форма обучения**

- очно-заочная (с применением дистанционных образовательных технологий)

### **1.5.3. Режим занятий**

Режим занятий – 8 академических часов в день.

Продолжительность учебной недели: пятидневная – всего 40 академических часов в неделю.

### **1.5.4. Организационно-педагогические условия**

Программа включает объем учебного материала, необходимый для формирования у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности и приобретения новой квалификации.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала проводится в форме, доступной для понимания обучающихся, соблюдается единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих международным договорам и нормативным правовым актам.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у обучающихся основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы.

Через личный кабинет (страницу обучения) слушателю предоставляется доступ к электронным образовательным ресурсам, где он может изучить учебно-методические и нормативно-правовые материалы. Документы доступны слушателю в электронном виде с неограниченным количеством входов и копирований за весь период.

Промежуточная аттестация слушателей осуществляется в форме зачета и представляет собой решение промежуточных контрольных тестов по всем разделам программы.

#### **Кадровое обеспечение реализации программы**

Реализация программы профессиональной переподготовки обеспечивается педагогическими кадрами, имеющими среднее профессиональное образование или высшее образование, соответствующее профилю. Все преподаватели, задействованные в учебном процессе, регулярно проходят повышение квалификации.

**Учебно-методическое обеспечение:** по программе профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» разработан учебный план, рабочая программа, лекционный материал, тесты по лекционному материалу.

### **1.6. Стажировка**

Стажировка является обобщающим этапом в закреплении обучающимися тех теоретических знаний, которые получены ими в процессе изучения теоретической части программы.

Стажировка носит индивидуальный или групповой характер и может предусматривать такие виды деятельности как:

- самостоятельную работу с учебными изданиями;
- приобретение профессиональных навыков;
- изучение организации и технологии производства, работ;
- работу с технической, нормативной и другой документацией;
- выполнение функциональных обязанностей должностных лиц (в качестве временно исполняющего обязанности или дублера).

По окончании теоретического обучения слушатель направляется на стажировку на предприятие, с которым заключен договор о производственной практике. Место для прохождения стажировки слушатели могут искать самостоятельно. Для обучающихся базами стажировки могут являться организации, в которых они работают.

Общая трудоемкость прохождения стажировки составляет 50 часов.

### **1.7. Итоговая аттестация**

По завершению курсов проводится итоговая аттестация (экзамен) в форме тестирования в системе дистанционного обучения, целью которого является контроль освоенного материала.

Итоговая аттестация проводится в соответствии с внутренними локальными актами Учебного центра.

Итоговая аттестационная комиссия рассматривает результаты освоения слушателем программы, результаты тестирования. По результатам рассмотрения составляется Протокол заседания итоговой аттестационной комиссии.

### **1.8. Форма документа, выдаваемого по результатам освоения программы**

В соответствии с частью 3 и частью 10 статьи 60 Федерального закона N 273-ФЗ лицам, успешно освоившим Программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается документ о квалификации (диплом о профессиональной переподготовке), оформляемый на бланке, образец которого самостоятельно устанавливается образовательной организацией.

#### **Выдаваемые документы:**

- Диплом профессиональной переподготовке.
- Выписка из протокола итоговой аттестационной комиссии.

В соответствии с частью 12 статьи 60 Федерального закона N 273-ФЗ лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть Программы и (или) отчисленным из образовательной организации, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому образовательной организацией.