

## **АНОТАЦИЯ**

**программы повышения квалификации  
иных работников субъекта транспортной инфраструктуры,  
подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы,  
непосредственно связанные  
с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной  
инфраструктуры и (или) транспортного средства**

### **1.1. Область применения программы**

Профессиональная деятельность в области обеспечения транспортной безопасности.

### **1.2. Нормативные документы для разработки программы**

Программа повышения квалификации разработана в соответствии с требованиями:

- Федеральный закон № 273 от 29.12.2012 г. «Об образовании в РФ».
- Приказом Министерства транспорта РФ от 8 сентября 2014 г. N243 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

### **1.3. Цели и задачи программы – требования к результатам освоения программы**

**Цель освоения программы:** подготовка иных работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства по видам транспорта.

### **Планируемые результаты освоения программы**

В результате обучения слушатели приобретают знания, навыки и практические умения, необходимые для качественного совершенствования профессиональных компетенций.

#### **В результате освоения программы слушатель должен уметь:**

- взаимодействовать с работниками на ОТИ и (или) ТС, непосредственно связанными с обеспечением транспортной безопасности;
- информировать об обстановке на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве.

#### **Должен знать:**

- основные положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
- структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;

- структуру требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта;
- особенности организации пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС;
- порядок обращения с информацией ограниченного доступа;
- порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства (далее – АНВ) на ОТИ и (или) ТС компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов, органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел Российской Федерации или их уполномоченных структурных подразделений;
- основания привлечения к уголовной и административной ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности, административной ответственности за нарушение порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.

#### **1.4. Категория слушателей**

Работники субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства.

#### **1.5. Требования к минимальному уровню подготовки слушателей**

К освоению программы повышения квалификации допускаются:

- лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование;
- лицам, получающим среднее профессиональное и (или) высшее образование (при освоении дополнительной профессиональной программы параллельно с получением среднего профессионального образования и (или) высшего образования удостоверение о повышении квалификации выдается одновременно с получением соответствующего документа об образовании и о квалификации).

#### **1.6. Общая характеристика программы**

Программа определяет минимальный объем знаний, умений и навыков, которыми должны обладать иные работники СТИ, подразделения транспортной безопасности, выполняющие работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства.

Структура программы повышения квалификации включает описание цели, планируемые результаты обучения, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов, организационно-педагогические условия, формы аттестации, оценочные материалы.

При обучении рабочих предусмотрены следующие этапы:

- теоретическое обучение;
- практическая подготовка;
- итоговая аттестация.

Примерная последовательность изучения тем приводится в тематическом плане.

### **1.6.1. Трудоёмкость обучения**

Продолжительность (трудоёмкость) обучения – составляет 60 часов, в том числе 48 часов теоретического обучения, 8 часов практического обучения и 4 часа итоговая аттестация (зачет)

### **1.6.2. Форма обучения**

Формы обучение очно-заочная, заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

### **1.6.3. Режим занятий**

Режим занятий – 8 часов в день.

Продолжительность учебной недели: пятидневная – всего 40 часов в неделю.

### **1.6.4. Организационно-педагогические условия**

Реализация программы повышения квалификации проходит в полном соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования, нормативными правовыми актами, регламентирующими данные направления деятельности.

Обучение может проводиться как групповым, так и индивидуальным методами.

Для дистанционного обучения используется система дистанционного обучения (СДО). СДО АНО ДПО УЦ «Эксперт» включает в себя модульную объектно-ориентированную динамическую учебную среду с учетом актуальных обновлений и программных дополнений, обеспечивающую разработку и комплексное использование электронных курсов и их элементов с использованием программного продукта – платформы дистанционного обучения expert.cdoprof.com

Доступ слушателей к платформе СДО осуществляется средствами всемирной компьютерной сети Интернет в круглосуточном режиме без выходных дней.

Через личный кабинет (страницу обучения) слушателю предоставляется доступ к электронным образовательным ресурсам, где он может изучить учебно-методические и нормативно-правовые материалы. Документы доступны слушателю в электронном виде с неограниченным количеством входов и копирований за весь период.

Реализация программы повышения квалификации обеспечена педагогическими кадрами, имеющими среднее профессиональное или высшее образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины.

### **1.7. Итоговая аттестация**

Освоение программы завершается итоговым тестированием слушателей.

Итоговая аттестация в форме тестирования проводится в соответствии с внутренними локальными актами Учебного центра.

Квалификационная комиссия осуществляет проверку результатов итогового тестирования слушателей. По результатам итоговой аттестации составляется Протокол заседания итоговой аттестационной комиссии по итоговой аттестации.

### **1.8. Форма документа, выдаваемого по результатам освоения программы**

Лицам, успешно освоившим программу и прошедшим итоговое тестирование, выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лица, освоившие часть программы, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно установленному образовательной организацией.