

АНОТАЦИЯ

программы дополнительной профессиональной переподготовки
«Контролер технического состояния автотранспортных средств»

1.1. Область применения программы

Настоящая программа предназначена для профессиональной подготовки руководителей и специалистов, осуществляющих профессиональную деятельность, связанную с обеспечением безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств (грузовых и легковых автомобилей, автобусов и городского наземного электрического транспорта).

1.2. Нормативные документы для разработки программы

- Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (с изменениями и дополнениями).
- Положение о подготовке и допуске водителей к управлению транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов.
- Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения".
- Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 г. N 195-ФЗ.
- Федеральный закон от 1 июля 2011 г. N 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".
- Постановление Правительства РФ от 5 декабря 2011 г. N 1008 "О проведении технического осмотра транспортных средств".
- Постановление Правительства РФ от 26 июня 2008 г. N 475 "Об утверждении Правил освидетельствования лица, которое управляет транспортным средством, на состояние алкогольного опьянения и оформления его результатов, направления указанного лица на медицинское освидетельствование на состояние опьянения, медицинского освидетельствования этого лица на состояние опьянения и оформления его результатов и Правил определения наличия наркотических средств или психотропных веществ в организме человека при проведении медицинского освидетельствования на состояние опьянения лица, которое управляет транспортным средством".
- Федеральный закон от 25 апреля 2002 г. N 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств".
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации N 282 от 31.07.2020 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

1.3. Цели и задачи программы – требования к результатам освоения программы

Цель освоения программы: Цель обучения состоит в том, чтобы дать слушателям необходимый уровень знаний, умений и навыков, повысить квалификацию должностных лиц, ответственных за техническое состояние автотранспортных средств и прицепов перед выпуском автомобилей на линию, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации N 282 от 31.07.2020

Планируемые результаты освоения программы

В результате освоения программы обучающийся должен знать:

- нормативные правовые акты по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств городского наземного электрического транспорта;
- нормативные правовые акты в области безопасности дорожного движения и техники безопасности на городском наземном электрическом транспорте;
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации транспортных средств городского наземного электрического транспорта, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- технические требования, предъявляемые к транспортным средствам городского наземного электрического транспорта, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;
- основы транспортного и трудового законодательства Российской Федерации;
- основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации;
- порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств, утверждаемый в соответствии с пунктом 2 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

Должен уметь:

проводить предрейсовый или предсменный контроль транспортных средств городского наземного электрического транспорта технического состояния.

1.4. Требования к слушателям (категории слушателей)

К квалификации контролера технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта предъявляется одно из следующих требований:

- образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по профессии или специальности, или направлению подготовки, входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта";
- образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по профессии или специальности, или направлению подготовки, не входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта", и профессиональная переподготовка с присвоением квалификации контролера технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта, подтвержденной документом о квалификации;
- к работникам, имеющим среднее профессиональное образование по соответствующим профессиям, предъявляются требования к стажу работы в области контроля технического состояния и обслуживания автотранспортных средств не менее трех лет;
- к работникам, имеющим среднее профессиональное образование по соответствующим специальностям, предъявляются требования к стажу работы в области контроля технического состояния и обслуживания автотранспортных

средств не менее одного года (за исключением требований к стажу работы, предусмотренных третьим абзацем настоящего пункта при наличии специальности 23.02.03 "Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта";

- к работникам, имеющим среднее профессиональное образование по специальности 23.02.03 "Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта" или высшее образование, требования к стажу не предъявляются.

1.5. Общая характеристика программы

Программа направлена на получение компетенций, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности, связанной с обеспечением безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств (грузовых и легковых автомобилей, автобусов и городского наземного электрического транспорта), приобретение новой квалификации – контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта.

В программе учтены требования действующих нормативных документов с учетом изменений законодательства с 01.01.2021г.

Структура программы профессиональной переподготовки включает описание цели, планируемые результаты обучения, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов, организационно-педагогические условия, формы аттестации, оценочные материалы.

При обучении рабочих предусмотрены следующие этапы:

- теоретическое обучение;
- стажировка;
- итоговая аттестация (экзамен).

Содержание программ, количество часов, отводимое на изучение отдельных тем, а также последовательность изучения материала можно изменять в зависимости от конкретных условий производства и производственного опыта обучающихся при обязательном условии, что все они овладеют предусмотренными программой профессиональными навыками и техническими знаниями, необходимыми для безопасной работы.

1.5.1. Трудоёмкость обучения

Продолжительность (трудоёмкость) обучения – составляет 512 часов, в том числе 454 часа теоретического обучения и 50 часов стажировки, 8 часов экзамен.

1.5.2. Форма обучения

Формы обучения очно-заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

1.5.3. Режим занятий

Режим занятий – 8 академических часов в день.

Продолжительность учебной недели: пятидневная – всего 40 академических часов в неделю.

Продолжительность рабочего дня слушателей при прохождении стажировки

регламентируется Трудовым кодексом Российской Федерации.

1.5.4. Организационно-педагогические условия

Программа включает объем учебного материала, необходимый для формирования у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности и приобретения новой квалификации.

Слушателю в ходе самостоятельной работы в качестве обязательного занятия необходимо изучить учебно-методические материалы и нормативно-правовую документацию по изучаемым дисциплинам. Наименования тем, подлежащих изучению в рамках каждого раздела, указаны в учебно-тематическом плане.

Через личный кабинет (страницу обучения) слушателю предоставляется доступ к электронным образовательным ресурсам, где он может изучить учебно-методические и нормативно-правовые материалы. Документы доступны слушателю в электронном виде с неограниченным количеством входов и копирований за весь период.

Промежуточная аттестация слушателей осуществляется в форме зачета и представляет собой решение промежуточных контрольных тестов по всем разделам программы.

Кадровое обеспечение реализации программы

Реализация программы профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств» обеспечивается педагогическими кадрами, имеющими среднее профессиональное образование или высшее образование, соответствующее профилю. Все преподаватели, задействованные в учебном процессе, регулярно проходят повышение квалификации.

Учебно-методическое обеспечение: по программе профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта» разработан учебный план, рабочая программа, лекционный материал, тесты по лекционному материалу.

1.6. Стажировка

Стажировка является обобщающим этапом в закреплении обучающимися тех теоретических знаний, которые получены ими в процессе изучения модулей программы.

Стажировка носит индивидуальный или групповой характер и может предусматривать такие виды деятельности как:

- самостоятельную работу с учебными изданиями;
- приобретение профессиональных навыков;
- изучение организации и технологии производства, работ;
- работу с технической, нормативной и другой документацией;
- выполнение функциональных обязанностей должностных лиц (в качестве временно исполняющего обязанности или дублера).

По окончании теоретического обучения слушатель направляется на стажировку на предприятие, с которым заключен договор о производственной практике. Место для прохождения стажировки слушатели могут искать самостоятельно. Для обучающихся базами стажировки могут являться организации, в которых они работают.

Общая трудоемкость прохождения стажировки составляет 50 часов.

1.7. Итоговая аттестация

По завершению курсов проводится итоговая аттестация (экзамен) в форме тестирования в системе дистанционного обучения, целью которого является контроль освоенного материала.

Итоговая аттестация проводится в соответствии с внутренними локальными актами Учебного центра.

Итоговая аттестационная комиссия рассматривает результаты освоения слушателем программы, результаты тестирования. По результатам рассмотрения составляется Протокол заседания итоговой аттестационной комиссии.

1.8. Форма документа, выдаваемого по результатам освоения программы

По результатам экзамена, на основании протокола итоговой аттестационной комиссии, успешно освоившим программу профессиональной переподготовки, выдается диплом о профессиональной переподготовке «Контролер технического состояния автотранспортных средств».

Выдаваемые документы:

- Диплом профессиональной переподготовке.
- Выписка из протокола итоговой аттестационной комиссии.

Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лица, освоившие часть программы, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно установленному образовательной организацией.